



FACILE À MONTER

# Étape 4

Avoir l'authentique guimbarde de Gaston Lagaffe chez soi, une Fiat 509 des années 20 parfaitement conforme à celle customisée par votre héros, est désormais possible ! Collectionnez chaque semaine les nouvelles pièces du véhicule et construisez cette pièce rare parfaitement conforme à l'originale, en suivant nos conseils de montage.

**Les pièces du numéro 4 :**

- 4A Cache-moyeu de roue
- 4B Pied de moyeu
- 4C Cache de pied de moyeu
- 4D Disque de frein
- 4E Demi-essieu
- 4F Bras de suspension
- 4G Barre d'accouplement
- 4H Levier de direction
- 4I Bague
- AM M1 - 7 x 3 mm (x3)
- CP M1 - 7 x 4 mm (x4)
- BM M1 - 7 x 5 mm (x6)
- EM M2 - 0 x 13 mm (x2)
- FM M2 - 0 x 5 x 5 mm (x2)

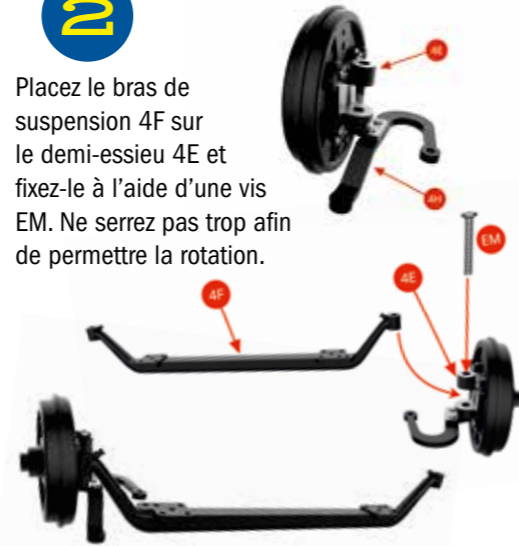
1

Placez le demi-essieu 4E sur le disque de frein 4D et fixez-le à l'aide de 4 vis BM. Placez ensuite le levier de direction 4H sur la bride du demi-essieu 4E et fixez-le à l'aide de 2 vis AM.



2

Placez le bras de suspension 4F sur le demi-essieu 4E et fixez-le à l'aide d'une vis EM. Ne serrez pas trop afin de permettre la rotation.



3

Placez la barre d'accouplement 4G sur le levier de direction 4H et fixez-la à l'aide d'une vis BM.



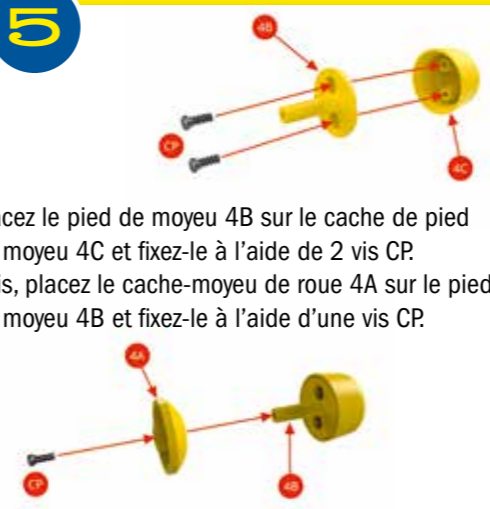
4

Placez l'ensemble roue 3A, 3B, 3C, 3D sur le demi-essieu 4E et fixez-le à l'aide d'une vis FM à travers la bague 4I, en passant par le centre du cache de jante de roue 3D. Ne serrez pas trop, afin de permettre la rotation de la roue.



5

Placez le pied de moyeu 4B sur le cache de pied de moyeu 4C et fixez-le à l'aide de 2 vis CP. Puis, placez le cache-moyeu de roue 4A sur le pied de moyeu 4B et fixez-le à l'aide d'une vis CP.

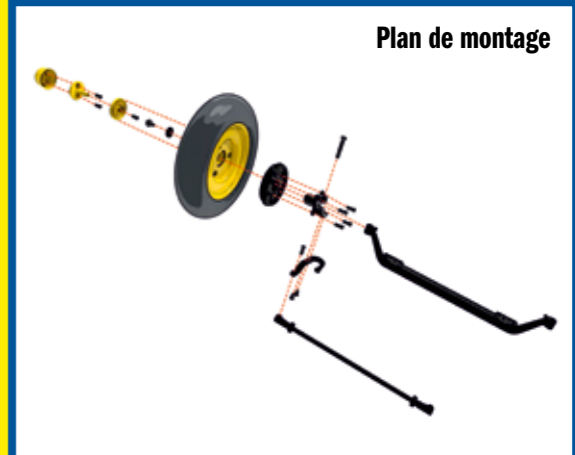


6

Placez l'ensemble cache-moyeu de roue 4A sur le cache de jante de roue 3D.



Résultat final



Plan de montage