



Étape 5

Avoir l'authentique guimbarde de Gaston Lagaffe chez soi, une Fiat 509 des années 20 parfaitement conforme à celle customisée par votre héros, est désormais possible ! Collectionnez chaque semaine les nouvelles pièces du véhicule et construisez cette pièce rare parfaitement conforme à l'originale, en suivant nos conseils de montage.

Les pièces du numéro 5 :

- 5A Pneu
- 5B Jante de roue extérieure
- 5C Jante de roue intérieure
- 5D Cache de jante de roue
- 5E Logement cadran de compteur
- 5F Logement arrière de compteur
- 5G Pied de compteur
- 5H Socle de pied de compteur
- 5I Cadran de compteur
- CM M2 - 0 x 5 mm (x4)
- AM M1 - 7 x 3 mm (x3)
- DP M1 - 7 x 3 mm (x5)
- DM M1 - 5 x 3 mm (x2)

1

Reliez la jante de roue intérieure 5C avec la jante de roue extérieure 5B, en plaçant le pneu 5A entre les deux, puis fixez l'ensemble à l'aide de 3 vis CM.



2

Placez le cache de jante de roue 5D sur la jante de roue extérieure 5B et fixez-le à l'aide de 2 vis AM.



3

Placez le pied de compteur 5G sur le logement arrière de compteur 5F et fixez-le à l'aide de 2 vis DP.



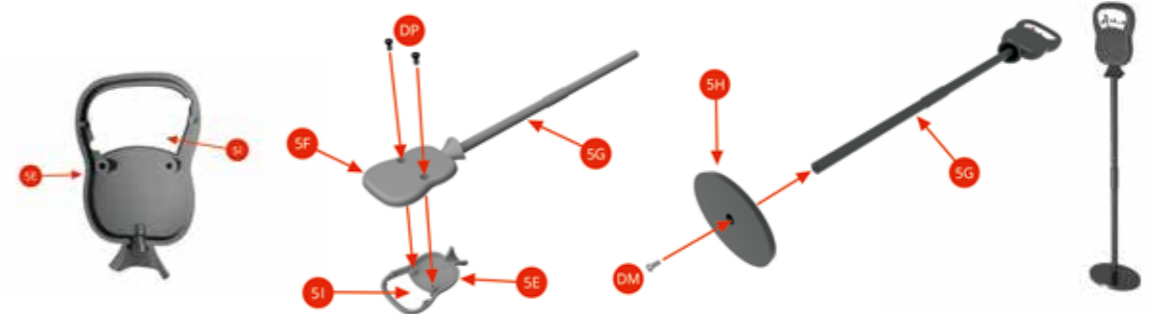
4

Placez le cadran de compteur 5I sur le logement cadran de compteur 5E.



5

Fermez le logement cadran de compteur 5E avec le logement arrière de compteur 5F et fixez-le à l'aide de 2 vis DP. Placez le socle de pied de compteur 5H sur le pied de compteur 5G et fixez-le à l'aide d'une vis DM.



Résultat final



Plan de montage

